



COMUNE DI SCANDRIGLIA
Provincia di Rieti

Via Umberto I n 33 – Tel. 0765878037

Prot. 1954 del 30/03/2022

AVVISO PUBBLICO

Manifestazione di interesse per l'affidamento della fornitura, installazione e gestione infrastrutture per ricarica veicoli elettrici sul territorio del Comune di Scandriglia.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO TECNICO

CONSIDERATO che partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;

PRESO ATTO che un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;

VISTA la Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica; Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;

RICHIAMATO il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche

CONSIDERATO che il Comune di Scandriglia è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale

RICHIAMATA la Delibera della Giunta Comunale n. 22 del 09.03.2022, con la quale è stato approvato il presente Avviso Pubblico, rivolto a tutti i soggetti aventi i requisiti per la contrattazione con la Pubblica Amministrazione, al fine di avviare una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120;

SI DÀ ATTO che il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico a operatore che svolge attività economica in completa autonomia pertanto tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D.Lgs 50/2016, ai sensi dell'art. 164 dello stesso Decreto;

RENDE NOTO

che con il presente Avviso pubblico il Comune di Scandriglia (RI) intende espletare un'indagine di mercato, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento e proporzionalità, al fine di individuare operatori economici interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici. La manifestazione di interesse ha solo scopo di comunicare all'Amministrazione Comunale la disponibilità ad essere consultati per il successivo affidamento. Si precisa che il presente Avviso non vincola in alcun modo l'Amministrazione Comunale, che si riserva, pertanto, la facoltà di sospendere, modificare, annullare o revocare la presente procedura, senza che i soggetti che si siano dichiarati interessati possano avanzare alcuna pretesa o diritto di sorta, nemmeno a titolo risarcitorio:

Art. 1 - Oggetto dell'incarico

L'oggetto del presente Avviso è l'individuazione di uno o più operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a progettare, fornire, installare, mantenere e gestire colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici denominati Electric Vehicle Charger (EVC), in almeno 2 punti sul territorio comunale;

Il suolo pubblico per l'installazione delle colonnine unitamente agli stalli necessari a consentire la sosta delle auto in "ricarica", sarà concesso a titolo gratuito.

Art. 2 - Costi

Tutti i costi di installazione e gestione di una rete di infrastrutture di ricarica sul territorio comunale, dovranno essere a totale carico del Concessionario.

Art. 3 - Proventi e determinazione tariffa della corrente erogata

L'investimento e il servizio si intenderà integralmente remunerato attraverso l'incasso delle tariffe di gestione del servizio di ricarica dei veicoli elettrici che saranno ad esclusiva competenza dell'affidatario.

Tale incasso si intende pienamente compensativo del costo di approvvigionamento della componente energetica, degli investimenti strumentali e dei costi di gestione dell'impianto e del servizio stesso. La vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate sarà percepita interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nelle città già capoluogo di provincia.

Art. 4 – Durata

Il Protocollo d'Intesa che sarà stipulato tra le Parti avrà durata di anni 12 a partire dalla data di sottoscrizione, con possibilità di rinnovo da concordarsi tra le Parti prima della scadenza con semplice comunicazione scritta, previa Delibera di Giunta Comunale.

Art. 5 - Proposta per l'installazione delle colonnine di ricarica

L'operatore dovrà elaborare un'adeguata Proposta di sviluppo e gestione delle colonnine di ricarica coerente con quanto richiesto nel presente Avviso, impegnandosi congiuntamente a garantire quanto di seguito specificato.

Art. 6 - Localizzazione e Numero delle Infrastrutture di ricarica

Le Infrastrutture di Ricarica saranno composte da un numero di EVC compreso tra un minimo di [1] ed un massimo di [2] da installarsi in aree pubbliche all'interno del territorio comunale da definirsi congiuntamente tra le Parti tra quelle individuate nell'elenco sub Allegato 1 a cui aggiungerne eventualmente altre da definire congiuntamente in una fase successiva. Nella scelta delle aree sarà data priorità a quelle individuate sub Allegato 1.

Le aree di installazione e il numero di EVC definitive si intenderanno individuate e concordate tra le Parti in seguito ad invio da parte del Concessionario al Comune dei progetti esecutivi di ciascuna installazione e al rilascio delle relative autorizzazioni di Manomissione Suolo Pubblico da parte del dipartimento competente del Comune.

Per ogni area individuata, il Concessionario potrà installare a sua discrezione, anche in tempi diversi all'interno della durata di cui all'articolo 3 del presente Avviso, un numero di EVC compreso tra il minimo ed il massimo indicato al presente paragrafo, in base allo sviluppo della mobilità elettrica nel Comune e nelle aree circostanti.

Art. 7 - Caratteristiche EVC

Essere dotati di almeno 2 prese elettriche che possano ricaricare contemporaneamente con una potenza erogabile di almeno 22 kW per consentire la ricarica di due veicoli elettrici in circa – 2/3 ore;

Le Infrastrutture di Ricarica installate dal Concessionario dovranno essere accessibili 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.

Il sistema di ricarica non dovrà prevedere alcun blocco fisico che non sia rimovibile tramite il sistema di controllo remoto.

Per ricaricare il veicolo, sarà necessario avere solo uno smartphone o una tessera identificativa cliente RFID.

Il sistema di gestione, di prenotazione e di fatturazione dovrà avvenire tramite una APP gratuita (disponibile per iOS e Android) che consenta, tra l'altro, la ricerca delle stazioni di ricarica su una mappa interattiva, compresa la verifica della disponibilità ed eventuale prenotazione all'uso oltre che il monitoraggio dello stato della carica in corso, compreso avviso di termine della ricarica e la visualizzazione del costo e l'attivazione e la gestione della ricarica e il pagamento.

Art. 8 - Impegni tra Parti.

Il Concessionario dovrà impegnarsi ad effettuare, a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- individuare congiuntamente al Comune, nell'ambito delle aree indicate nell'Allegato 1, le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica EVC per veicoli elettrici;
 - progettare le "Aree dedicate", composte dagli EVC e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
 - richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC;
 - collegare le infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) intestata al Concessionario;
 - provvedere alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC, che restano di proprietà del Concessionario;
 - esercire e gestire le infrastrutture di ricarica EVC per l'intera durata del Protocollo d'intesa;
 - provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione della infrastruttura di ricarica EVC;
- adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica EVC agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale, che sarà realizzata entro la data di attivazione dell'infrastruttura;
 - provvedere a tutte le attività di collaudo;
 - assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica EVC ad esclusione del Canone di Occupazione Suolo Pubblico (COSAP) ai sensi del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9;
 - rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti; adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica EVC agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;

Il Comune si impegna a:

- individuare, congiuntamente al Concessionario, le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle infrastrutture di ricarica EVC da parte del Concessionario nell'ambito di quelle indicate sub Allegato 1;
- mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'installazione ed utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per la durata del Protocollo d'intesa, concordemente a quanto previsto nel Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9;
- assicurare la necessaria collaborazione relativa al Concessionario con la finalità di rispettare le eventuali scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici nei due stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata del presente Protocollo;
- consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico;
- fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la

ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica.

L'operatore dovrà possedere idonea polizza assicurativa, da produrre in sede di sottoscrizione dell'atto di concessione, che tenda indenne l'Amministrazione comunale da tutti i rischi di installazione e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico.

Art. 9 - Requisiti per la partecipazione

Possono presentare istanza tutti i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti di ordine generale:

- di essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente;
- di essere dotato dei requisiti generali ex art. 80, D. Lgs. 50 / 2016;
- l'assenza di impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerato dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale; - che l'impresa non è sottoposta a procedure concorsuali e non è in stato di liquidazione.

Requisiti di idoneità tecnico-organizzativa:

- aver svolto, nel triennio 2018-2020 almeno n. 5 attività analoghe per conto di altri Comuni o di avere in corso un servizio analogo per almeno tre colonnine, anche in un solo Comune;
- essere in grado, a propria cura e spese, di fornire, installare, mantenere e gestire 2 colonnine per un totale di 2 punti per la ricarica dei veicoli elettrici, entro 6 mesi dalla concessione, in spazi pubblici dedicati, fatta salva la possibilità di aumentare il numero successivamente alla pubblicazione del presente Avviso nei termini e nei modi che verranno stabiliti dall'Amministrazione Comunale;
- Aver sottoscritto, come operatore CPO (Charging Point Operator), almeno 3 accordi di interoperabilità con altri operatori del settore in grado di vendere servizi di ricarica sulle infrastrutture di ricarica (c.d. MSP).

Art. 10 - Modalità di selezione dell'operatore con cui sottoscrivere il protocollo

L'assegnazione in concessione sarà aggiudicata all'operatore economico in possesso dei seguenti requisiti richiesti dal presente dell'Avviso. Rispetto alla scelta degli operatori con i quali il Comune potrà poi sottoscrivere il Protocollo, verrà data priorità alla proposta di sviluppo e gestione delle colonnine di ricarica più vantaggiose in relazione alla completezza della fornitura e del servizio offerto.

Si procederà alla stipula del Protocollo d'intesa anche in presenza di una sola offerta valida se la stessa è ritenuta conveniente, congrua e di interesse per l'Amministrazione. Prima della stipula del Protocollo si procederà, in ogni caso, alla verifica del possesso dei requisiti in conformità a quanto previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016. Non sono ammesse offerte che riguardino solo parti della fornitura e del servizio e non la fornitura e il servizio nella loro interezza. Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura, nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea. La presente Manifestazione di Interesse è pubblicata all'albo pretorio e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della Manifestazione.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

Art. 11 – Modalità di presentazione della manifestazione di interesse

La presentazione dell'Istanza di Partecipazione alla presente Manifestazione di Interesse, dovrà pervenire al Comune di Scandriglia, con sede in Via Umberto I 33, 02038 Scandriglia (RI), entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 15.04.2022, con una delle seguenti modalità:

- a) Mediante posta elettronica certificata (P.E.C.), firmata digitalmente al seguente indirizzo: protocollo@pec.comune.scandriglia.ri.it.

b) Mediante raccomandata indirizzata all'Ufficio Protocollo del Comune di Scandriglia, con sede in Via Umberto I 33, 02038 Scandriglia (RI).

c) Mediante consegna a mano all'Ufficio Protocollo del Comune di Scandriglia, con sede in Via Umberto I 33, 02038 Scandriglia (RI) previo appuntamento telefonico al n. 0765.878037.

Il concorrente dovrà allegare la seguente documentazione compilata e firmata digitalmente, sarà possibile, qualora non si disponga della firma digitale, inviare i documenti con firma autografa con allegata una copia di un documento d'identità in corso di validità del/dei sottoscrittore/i, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000: - dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/00 di cui all'allegato A alla presente; - presentazione dell'Azienda e descrizione delle attività svolte con specifico riferimento all'oggetto della Manifestazione di Interesse; - proposta di sviluppo e gestione delle colonnine di ricarica – offerta tecnica economica – idonea documentazione tecnica ed economica che illustri la Proposta di servizio e le caratteristiche del medesimo.

Tutta la documentazione dovrà essere sottoscritta dal richiedente. Non è richiesta la produzione di altri documenti, dichiarazioni, certificazioni o attestazioni all'infuori di quelli previsti dal presente avviso di selezione. Non saranno prese in considerazione le richieste pervenute dopo la scadenza del termine di cui al presente articolo (a tal fine farà fede esclusivamente il timbro di ricezione dell'Ufficio Protocollo di questo Comune) o formulate in modo difforme dalle modalità sopra indicate.

Art. 12 - Trattamento dei dati personali

1. Ai sensi della D.Lgs. n. 196/2003 si informa che i dati forniti saranno trattati dal Comune di Scandriglia per finalità connesse alla gara ed eventualmente alla successiva stipula e gestione del contratto.

2. Il titolare del trattamento dei dati in questione è il Responsabile del Procedimento.

Art. 13 - Altre informazioni

1. Il presente Avviso Pubblico, finalizzato ad avviare un'indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola il Comune di Scandriglia in alcun modo che sarà libero di non procedere alla trasmissione degli inviti e all'avvio della procedura negoziata o di qualsiasi altra procedure.

2. Il Comune di Scandriglia si riserva di interrompere in qualsiasi momento la presente indagine, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

3. Ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016, Il Responsabile del Procedimento è individuato nel Responsabile dell'Ufficio Tecnico, Geom. Leonardo Angeloni.

Art. 14 - Pubblicazione avviso

1. Il presente Avviso, è pubblicato, per dieci giorni:

a) Sulla sezione istituzionale "Amministrazione trasparente", ai sensi del D.Lgs n. 33/2013 e s.m.i..

b) Sull'Albo Pretorio on line del Comune di Scandriglia.

Per informazioni e chiarimenti è possibile contattare l'Ufficio Tecnico ai seguenti recapiti:

- tel. 0765878037

- e-mail: ufficio-tecnico@comune.scandriglia.ri.it

- P.E.C.: ufftecnico@pec.comune.scandriglia.ri.it

Si allega:

Modello "A" - "Istanza di Partecipazione e dichiarazione sul possesso dei requisiti".

Il Responsabile del Servizio
Geom. Leonardo Angeloni



ALLEGATO 1 – IDENTIFICAZIONE AREE DI INSTALLAZIONE

INDIRIZZO	EVC MINIME DA INSTALLARE	EVC MASSIME DA INSTALLARE
V.LE CARDUCCI (ALTEZZA PARCHEGGIO FRONTE SCUOLE ELEMENTARI)	1	1
PARCHEGGIO PUBBLICO DELLA FRAZIONE DI PONTICELLI – VIA RIETI	1	1